



GÉOPOLITIQUE DES Océans

LA MARINE NATIONALE EN PREMIÈRE LIGNE

AU PROGRAMME

- Les enjeux de défense et sécurité du monde maritime
- La France : une nation maritime
- La Marine nationale française



Capitaine de frégate (R) Alexis BÉATRIX

- Précédemment dans les forces de surface
 - Engagement en 1993 (École Navale)
 - Spécialité Lutte Au dessus de la Surface
 - 2 fois commandant adjoint « opérations »
 - 2 fois commandant à la mer
 - 3 ans en état-major OTAN à Norfolk (USA)





Capitaine de frégate (R) Alexis BÉATRIX

- Aujourd'hui chef d'entreprise à Nancy et réserviste opérationnel de la Marine
- Délégué Départemental Pour la Marine en Meurthe et Moselle (DDPM 54)

AU PROGRAMME

- Les enjeux de défense et de sécurité du monde maritime

LES MERS ET OCÉANS

représentent

?? %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



?? % DE L'HUMANITÉ VIT A
<150 km DE LA MER

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



60% DE L'HUMANITÉ VIT A

<150 km

 DE LA MER





DENSITE DE POPULATION

- Maldives : 1737 hab/km²
- Littoral japonais > 1700 hab/km²
- Bangladesh : 1328 hab/km²
-
- Philippines : 391 hab/km²
-
- France : 120 hab/km²





Limites des revendications territoriales et maritimes

- Japon
- Philippines
- Vietnam
- Malaisie
- Brunei
- Chine
(«ligne en neuf traits», tracée par la Chine en 1948, et enrichie d'un dixième trait en 2013)
- Présence militaire américaine
- Principales bases chinoises

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE

L'ESSENTIEL DU COMMERCE MONDIAL

?? %

EMPRUNTE
LA VOIE MARITIME

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

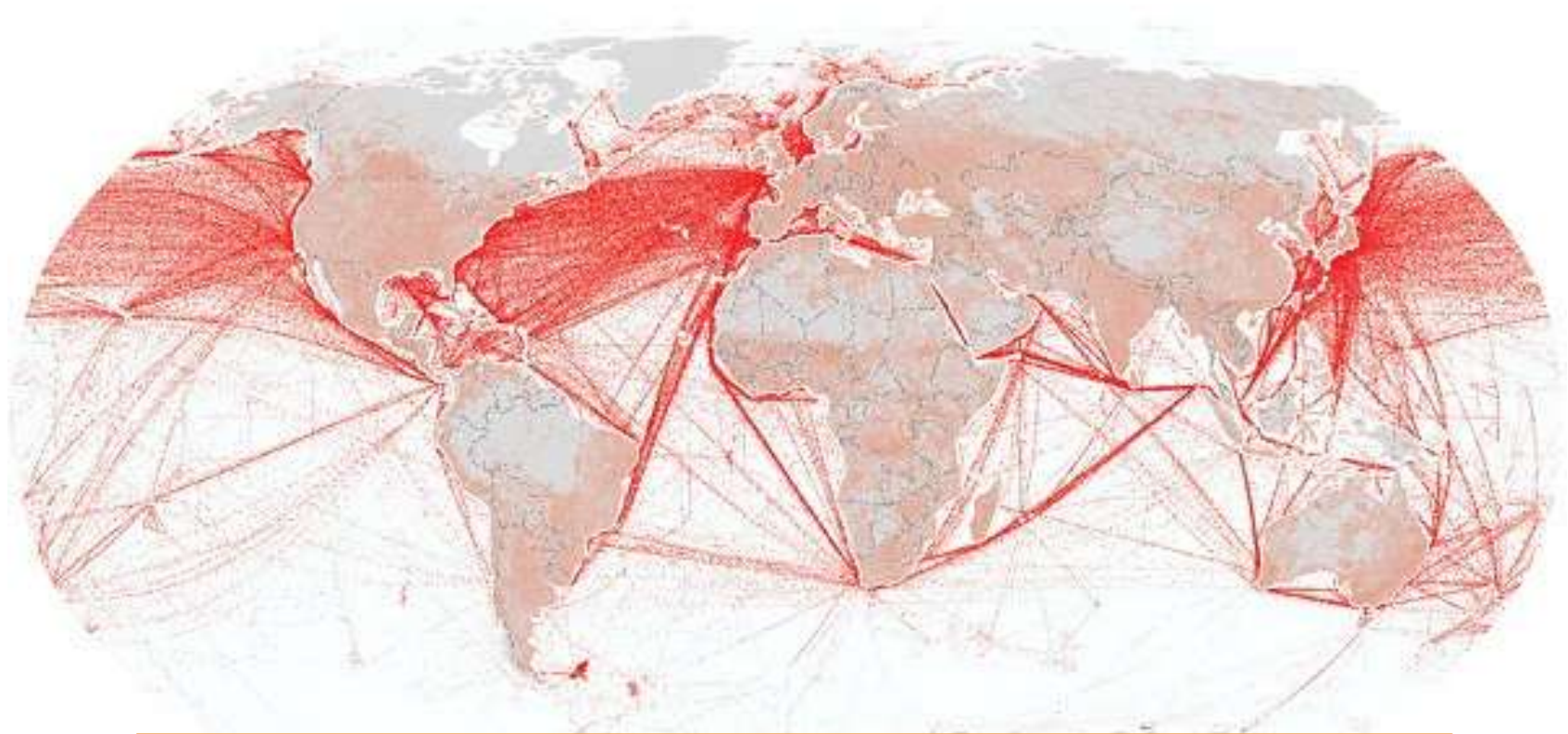
**POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE**



L'ESSENTIEL DU COMMERCE MONDIAL

90 %

**EMPRUNTE
LA VOIE MARITIME**



90 % des échanges **en volume** sont transportés par mer et manutentionnés dans les ports

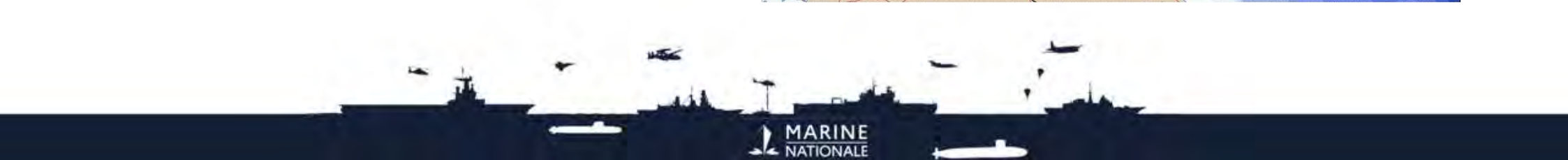
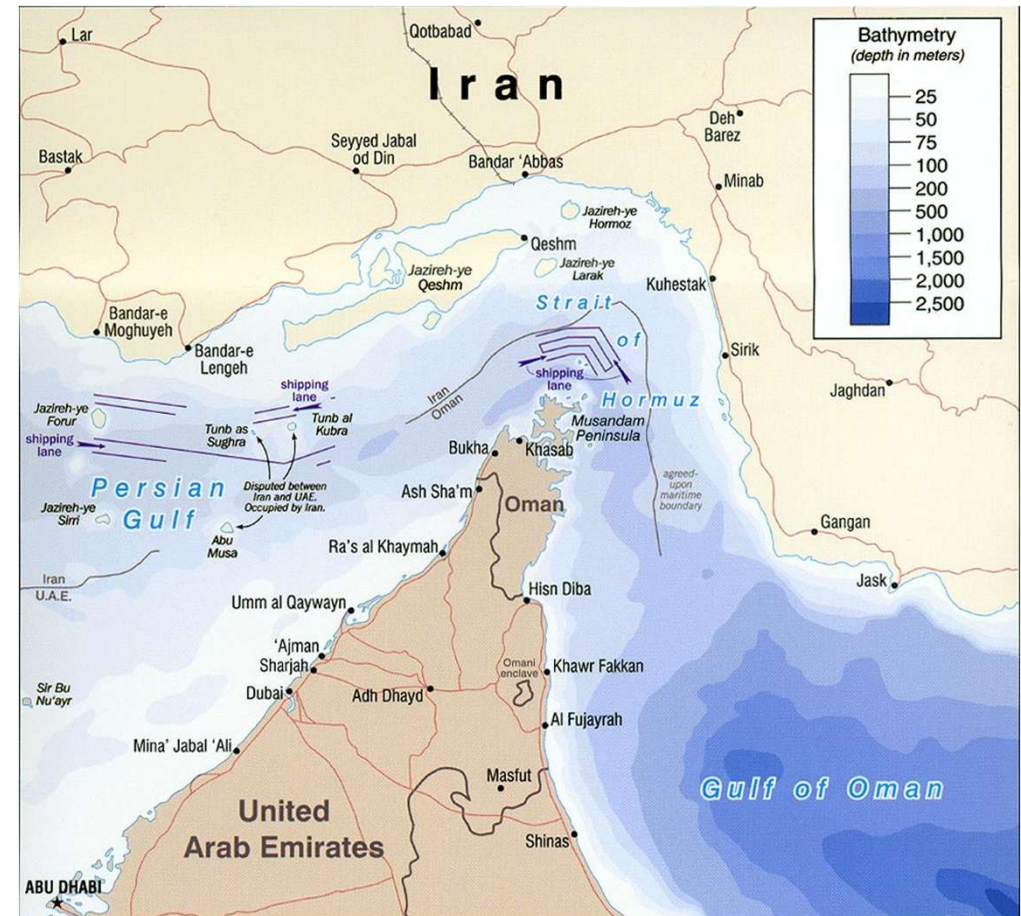
80 % des échanges **en valeur** sont transportés par mer et manutentionnés dans les ports

La vulnérabilité des voies maritimes



Le détroit d'Ormuz

- 30 nautiques de large
- “mal pavé” => 2 rails de 2 Nq de large
- Environ 25 % du trafic mondial de pétrole et GNL
- 2400 pétroliers par an
- Mais aussi l'alumine



LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE

L'ÉPINE DORSALE DE NOS TÉLÉCOMMUNICATIONS

?? %

DU TRAFIC INTERNET ET
TÉLÉPHONE
INTERCONTINENTAL



LES MERS ET OCÉANS

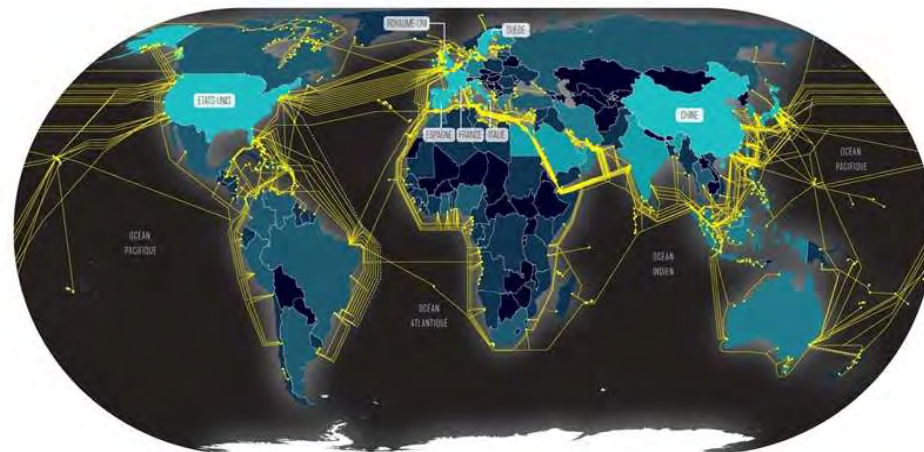
représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



L'ÉPINE DORSALE DE NOS TÉLÉCOMMUNICATIONS

99 %

DU TRAFIC INTERNET ET
TÉLÉPHONE
INTERCONTINENTAL



MARINE
NATIONALE

ET SI POUTINE NOUS COUPAIT INTERNET ?

E-mails, achats, virements, culture, démarches administratives... Les technologies de l'information sont un enjeu crucial pour l'économie de nos sociétés, mais aussi pour le fonctionnement des États et leurs capacités militaires. Tous ces échanges passent par des câbles non protégés, simplement posés sur les fonds marins. Les spécialistes s'inquiètent des risques de sabotage.

INFOGRAPHIE DÉVRIG PUCHON
ENQUÊTE RÉMY DESSARTS



SCÉNARIOS POSSIBLES



1. L'ANCIEN
Équipé d'outils tranchants, il peut sectionner une ligne jusqu'à 300 mètres de profondeur.



2. L'ACCIDENT
Pour endommager un câble et faire passer le problème, s'il est détecté, pour un accident.



3. ROBOT TÉLÉCOMMANDÉ
Ce genre de véhicule sous-marin télécommandé (ou ROV pour Remotely Operated Vehicle) peut descendre jusqu'à 6 000 mètres de profondeur.



4. ROBOT SOUS-MARIN
Idéal pour atteindre les abysses.



Des sous-marins sous forme de poutre russe

Beaucoup plus difficile à repérer qu'un navire, un sous-marin dispose d'une grande capacité de camouflage même en cas de sonar passif grâce à l'hydrogène.

Largeur en profondeur de sonar : une capacité d'exploration de l'endommager les câbles.

Les câbles des milieux peuvent être

ENQUÊTES EN COURS POUR LES CÂBLES SECTIONNÉS PRÈS DE MARSEILLE ET EN MER DU NORD

25/10/2022



Pascal Samama 1h 25/10/2022 à 11:34



La Finlande a arraisonné un cargo soupçonné d'avoir endommagé un câble sous-marin de télécommunication

PAR LAURENT LAGNEAU - 2 JANVIER 2026

02/01/2026



LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE



D'IMMENSES RESSOURCES ESSENTIELLES

1/6

ème

DE L'ÉNERGIE MONDIALE
EST D'ORIGINE *OFFSHORE*

Erika 12/12/1999



Nord Stream 22/09/2022



Baltic Stream 11/10/2023







2025 sera-t-elle l'année de l'adoption d'un code minier international ? Depuis l'activation, en 2021, de la « clause des deux ans » par la République de Nauru (Océanie), le compte à rebours est lancé à l'AIFM, l'instance créée par l'ONU pour gérer la zone des grands fonds marins dans les eaux internationales. Et qui planche, depuis une bonne dizaine d'années, sur l'élaboration d'un cadre réglementaire contraignant pour l'exploitation minière des abysses.

Associé à la société canadienne The Metals Company (TMC) et sa filiale NORI (Nauru Ocean Resources Inc), Nauru souhaite démarrer au plus vite l'exploitation minière de ses fonds marins, qui regorgent de nodules polymétalliques. Ces gros galets de 5 à 10 cm de diamètre se forment par précipitation des métaux dissous dans l'eau, et reposent par 4000 à 6000 mètres de fond, à la surface du sol des plaines abyssales.

S'ils intéressent autant l'industrie, c'est parce qu'ils sont constitués de manganèse, de fer, de cobalt, de nickel et de cuivre, des métaux nécessaires à la production de batteries

ACTUALITÉ

Procédure accélérée pour l'exploitation minière des abysses : TMC a déposé sa demande aux États-Unis

Charlotte David - 30/01/2026

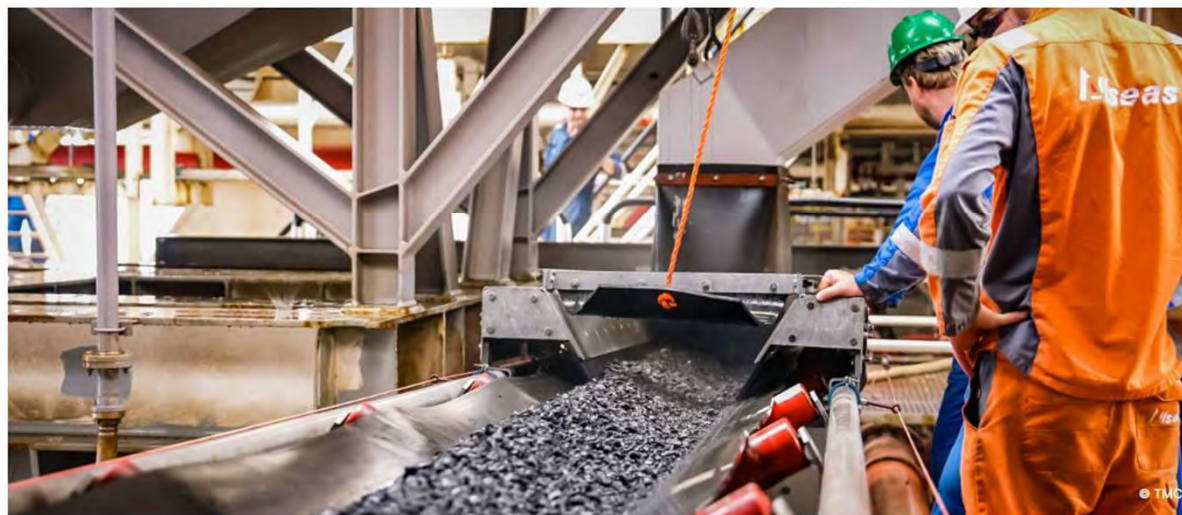
f in

Règlement relatif à la prospection et à l'exploration des nodules polymétalliques dans la Zone

Proposé par la Commission juridique et technique

Préambule

Aux termes de la Convention des Nations Unies sur le droit de la mer du 10 décembre 1982 (« la Convention »), les fonds marins et leur sous-sol au-delà des limites de la juridiction nationale ainsi que les ressources qu'ils recèlent sont le patrimoine commun de l'humanité dont l'exploration et l'exploitation se feront dans l'intérêt de l'humanité tout entière, au nom de laquelle agit l'Autorité internationale des fonds marins. Le présent Règlement a pour objet d'organiser la prospection et l'exploration des nodules polymétalliques.



Elle a été formulée au lendemain de la publication de la procédure qui permet de déposer simultanément une demande de licence d'exploration et de permis d'exploitation commerciale, au lieu de deux procédures distinctes. Elle concerne les eaux internationales de Clarion-Clipperton.

NOUVEAU

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE

UN POUMON DE LA PLANÈTE

?? %

DES ÉMISSIONS DE CO2
SONT ABSORBÉES
PAR L'OCEAN

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

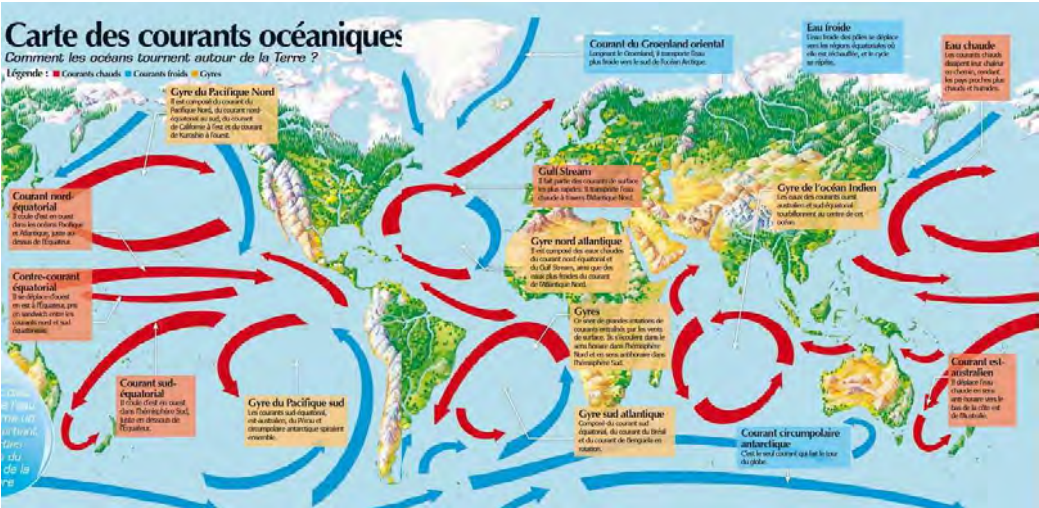
**POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE**



UN POUMON DE LA PLANÈTE

37 %

**DES ÉMISSIONS DE CO2
SONT ABSORBÉES
PAR L'OCEAN**



AU PROGRAMME

- La France : une nation maritime



***« Les larmes de nos souverains
ont le goût salé de la mer
qu'ils ont ignorée. »***

Cardinal de Richelieu

LA FRANCE VUE DEPUIS L'HEXAGONE



LA FRANCE TELLE QU'ELLE EST



LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

DE LA PLANÈTE

Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE

LA FRANCE DISPOSE DU

??^{ème}

DOMAINE MARITIME MONDIAL

LES MERS ET OCÉANS

représentent

71 %

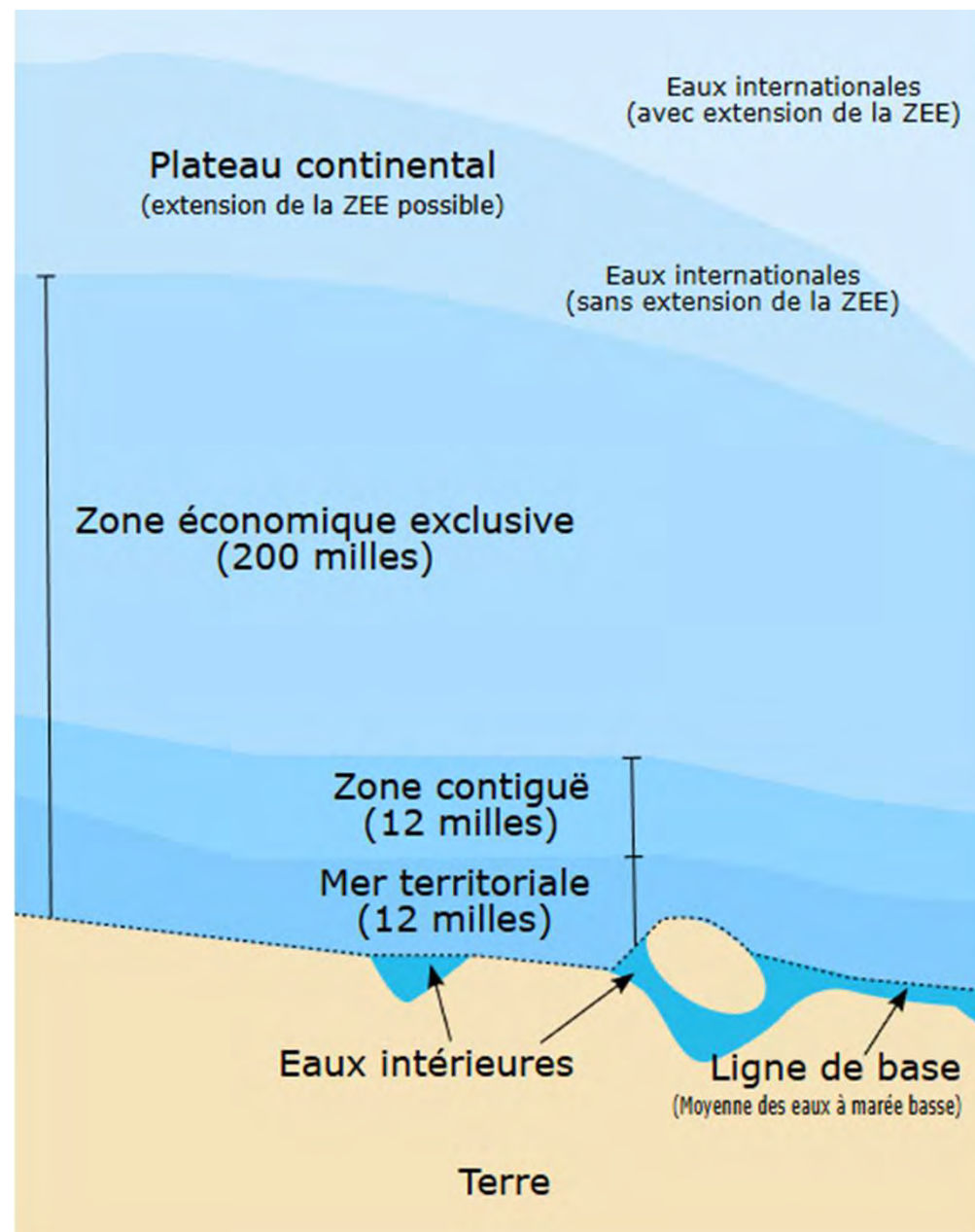
DE LA PLANÈTE

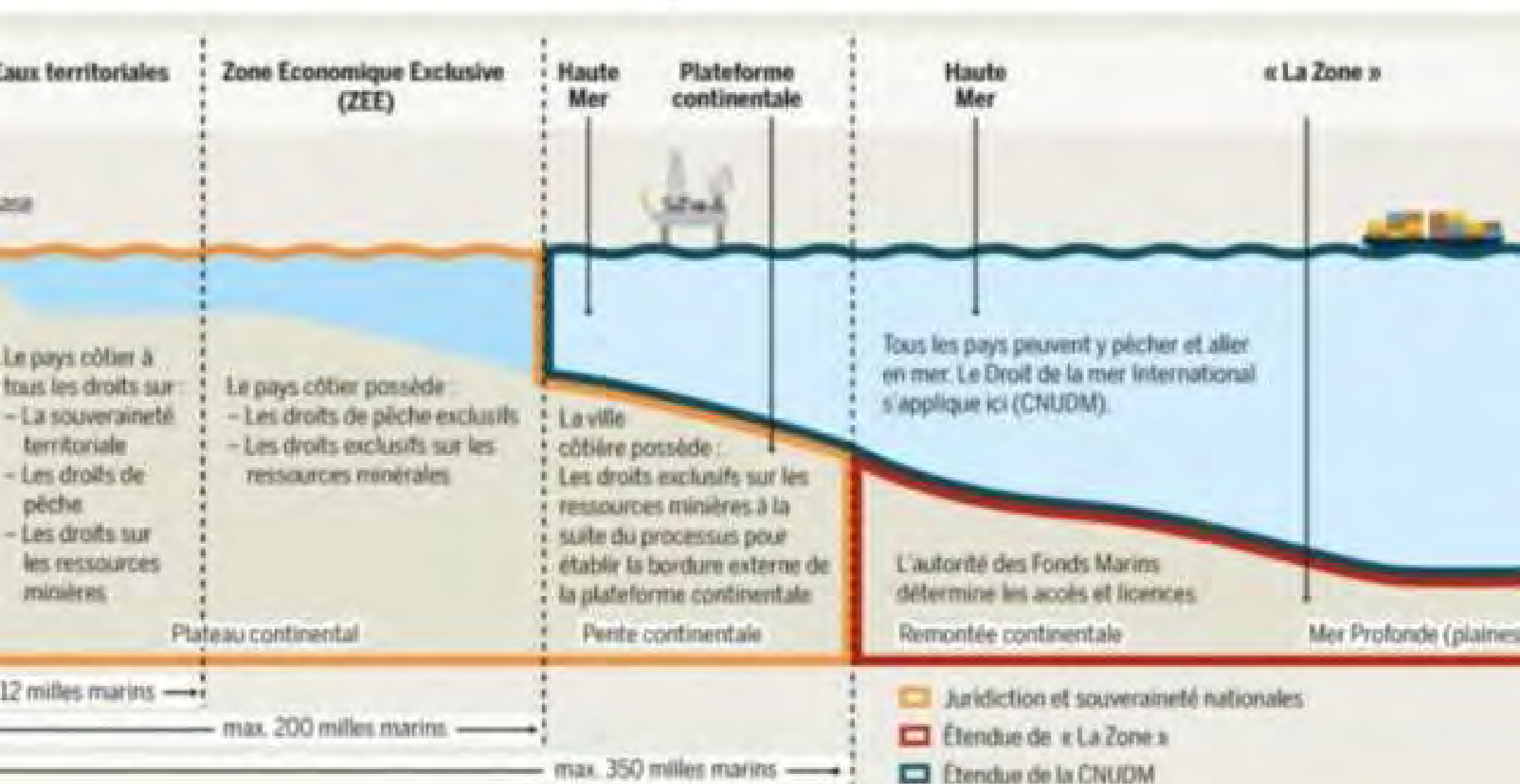
Espace de liberté, la mer revêt une importance stratégique sur les plans :

POLITIQUE
ÉCONOMIQUE
MILITAIRE
JURIDIQUE
ÉCOLOGIQUE

LA FRANCE DISPOSE DU

2^{ème} DOMAINE MARITIME MONDIAL

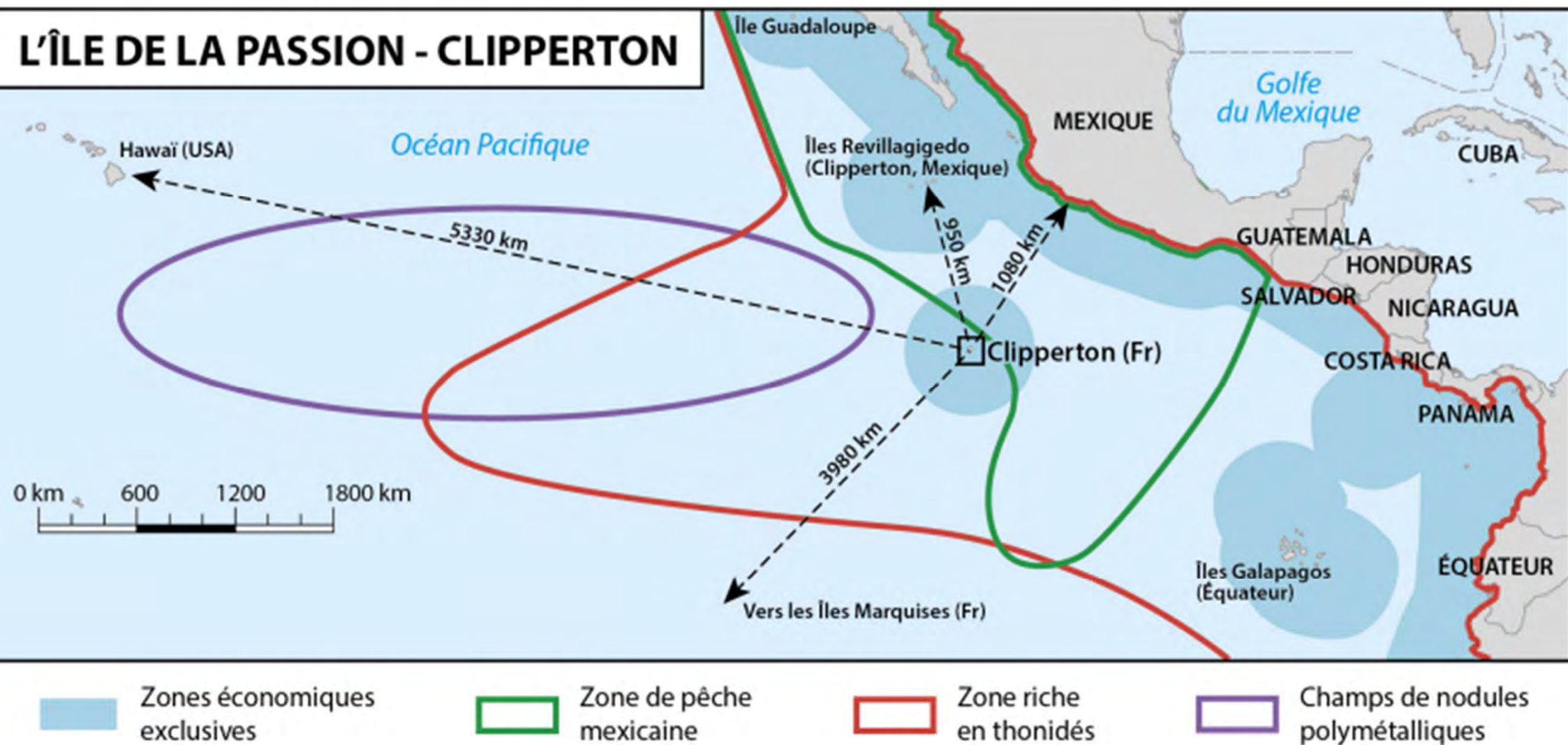








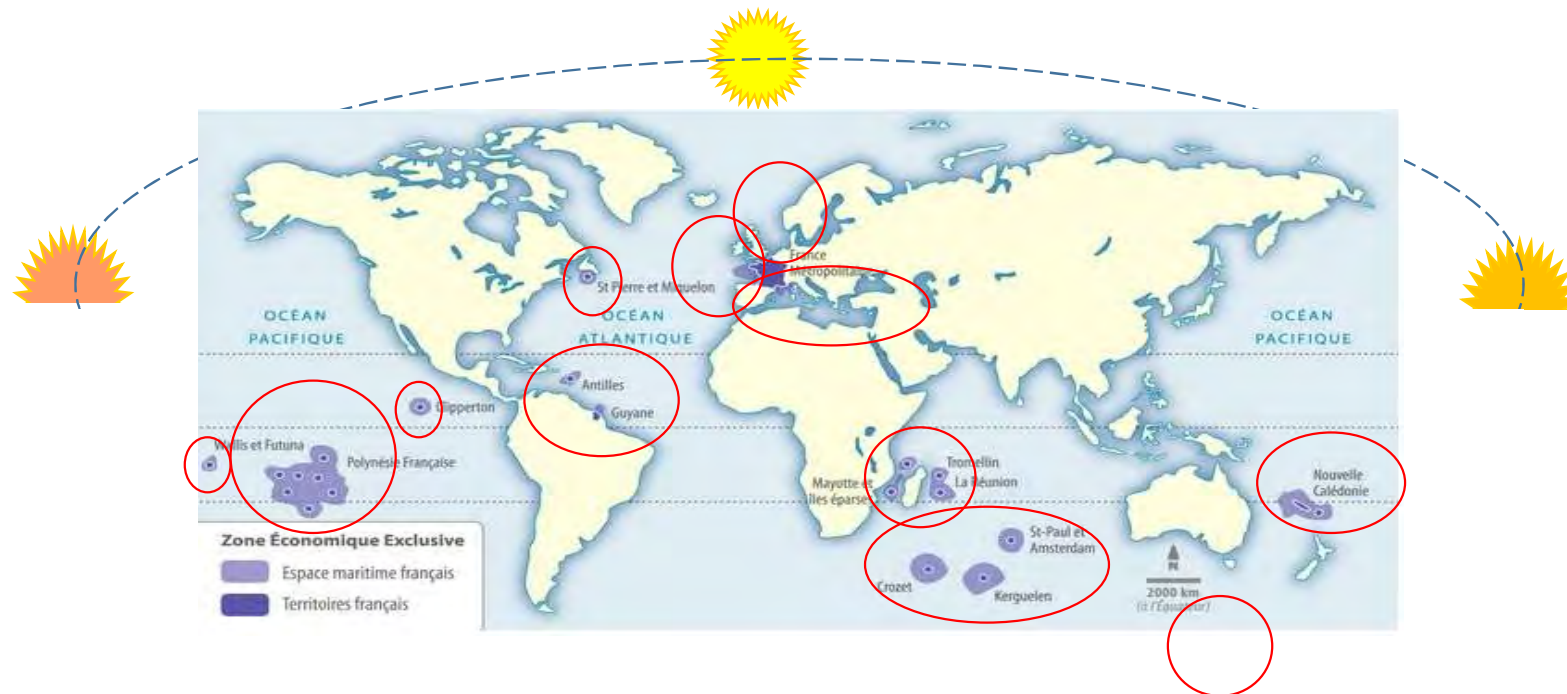
L'ÎLE DE LA PASSION - CLIPPERTON



LA FRANCE EST UNE PUISSANCE MARITIME

Une souveraineté légitime dans (presque) toutes les régions du monde :

- Europe : Nord – Ouest – Sud
- Océans Atlantique, Indien, Pacifique
- Terres Australes et Antarctiques



Base scientifique « Dumont d'Urville »



Un patrouilleur polaire pour servir la France
en Antarctique et dans le Grand Sud :

P 800 L'Astrolabe



POIDS DU MONDE MARITIME DANS L'ECONOMIE

- 525 000 emplois (2019)
- 1,5% du PIB (2019)
- VA 43 Md€ (poids total 270 Md€)
- La 1^{ère} compagnie mondiale de pose de câbles sous-marins : ASN
- La 3^{ème} compagnie maritime du monde : CMA-CGM



UNE NATION MARITIME

- La France : une nation maritime
 - Une puissance maritime soumise à des fragilités et des menaces





Océan Indien

Mozambique

Grande-Comores

Anjouan

Mohéli

Mayotte

**Archipel
des Comores**

Aldabra

Assumption

Cosmoledo

St-Pierre

Providence

Cerf

Farquhar

Glorieuses

Juan de Nova

Madagascar

Tromelin

**Canal de
Mozambique**

Bassas da India

Archipel des Mascareignes

La Réunion

Maurice

Rodrigues

AU PROGRAMME

- La Marine nationale française

POURQUOI UNE MARINE ?

Le contrôle des espaces maritimes est une des clefs de la puissance, de la sécurité et de l'influence des États.

« Pour être respectés [libres], il faut être craints... et pour être craints, il faut être puissants »

E. Macron – 01/26

LES MISSIONS



BRF Jacques Chevallier

DISSUADER

Protéger les intérêts vitaux de la France
grâce à deux composantes complémentaires
de la dissuasion nucléaire.



LA COMPOSANTE AÉROPORTÉE



LA COMPOSANTE
OCÉANIQUE



SNA Suffren

PROTÉGER



01.

- Lutte contre la piraterie et les trafics illicites
- Participation à la protection des populations, des flux maritimes et de la liberté de navigation
- Défense maritime du territoire



02.

- Lutte antipollution
- Assistance aux navires
- Sauvetage en mer



03.

- Sécurisation des chenaux d'accès
- Déminage

En janvier dernier, le déclenchement d'un feu de végétation a contraint à l'évacuation des habitants de l'île, exclusivement des militaires et des scientifiques envoyés en mission pour l'année. Le feu s'était propagé massivement et a ravagé plus de la moitié de la superficie de l'île.

Riche en biodiversité, l'île Amsterdam abrite des installations essentielles à l'étude du climat et aux prédictions météorologiques. Le retour sur la base revêt donc des enjeux climatiques et écologiques de première importance.



FAZSOI – La frégate Floréal au secours de l'île Amsterdam

Direction : Marine / Publié le : 11 mars 2025

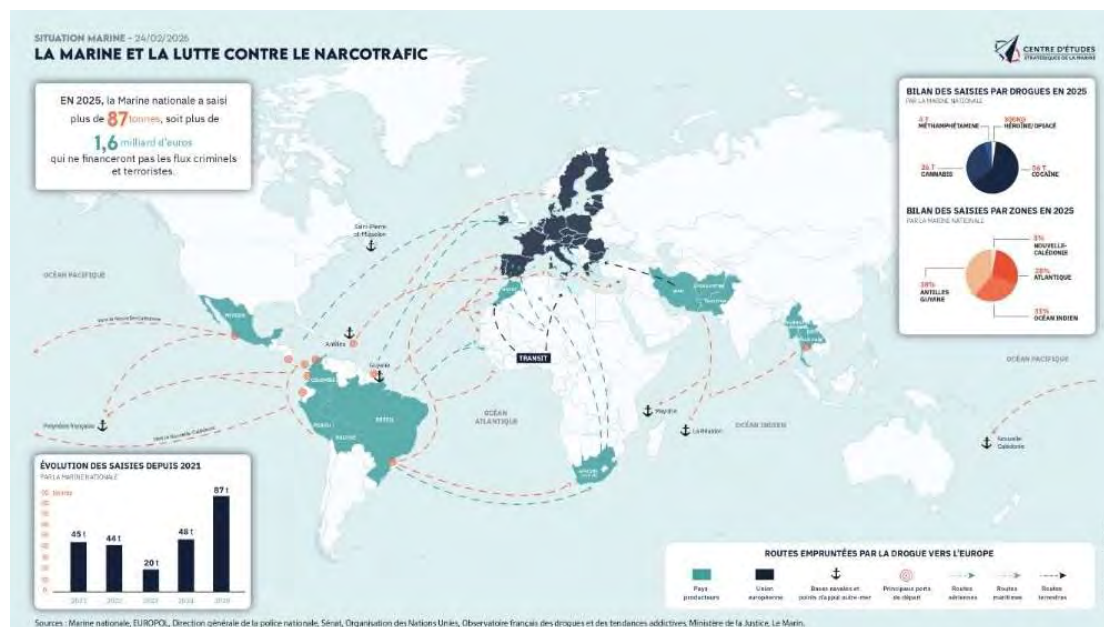
Après une semaine de navigation et 1 500 nautiques parcourus dans des conditions météorologiques difficiles, la frégate de surveillance (FS) *Floréal* a rallié l'île Amsterdam et y a débarqué le personnel des Terres Australes et Antarctiques Françaises (TAAF) et les sapeurs-pompiers du Service départemental d'incendie et de secours (SDIS) de l'île de La Réunion.

Trafic de drogue : la Marine nationale a pulvérisé son record de saisies en 2025

Vincent Groizeleau - 08/01/2026



80% de la drogue à destination de l'Europe transite par voie maritime



CONNAÎTRE ET ANTICIPER

Recueillir et analyser
le renseignement présentant
un intérêt pour la France



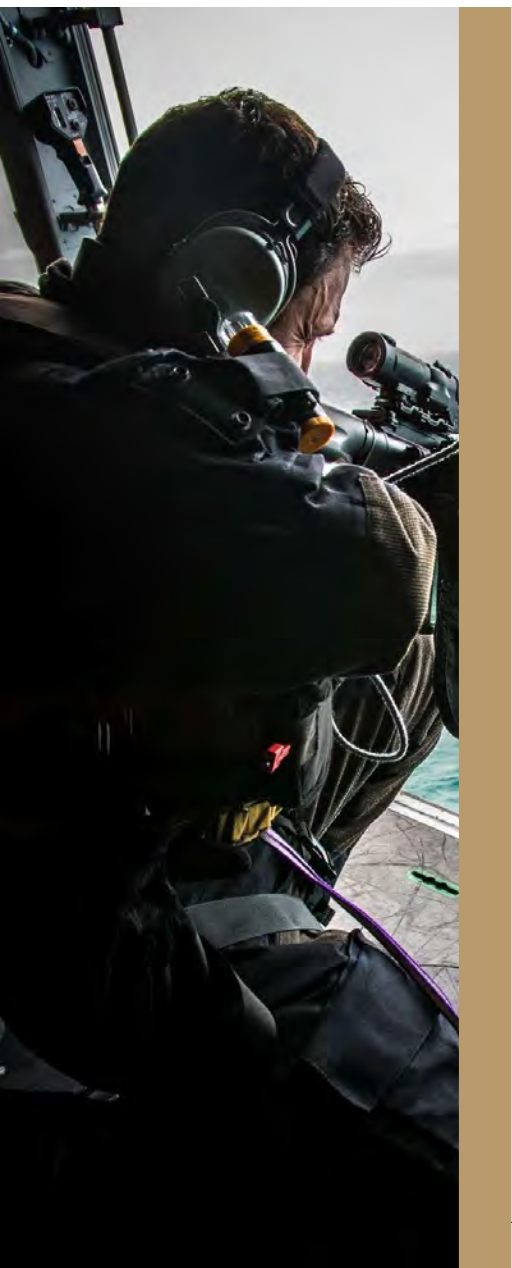
BSAM Rhône



BRE Dupuy-de-Lôme



SNA Suffren



PRÉVENIR

Des
crises qui
Peuvent
menacer
la France.



INTERVENIR

Contribuer directement à défendre les intérêts nationaux, protéger les ressortissants à l'étranger, honorer les obligations de la France et appuyer la communauté internationale

PROJECTION DE FORCE



Porte-hélicoptères amphibie

PROJECTION DE PUISSANCE



Déploiement de l'exercice POLARIS 21

SECOURS AUX POPULATIONS



INTERVENIR

Contribuer directement à défendre les intérêts nationaux, protéger les ressortissants à l'étranger, honorer les obligations de la France et appuyer la communauté internationale

FORCES NAVALES / MOYEN-ORIENT / OPÉRATIONS

0

Crise au Proche-Orient : La France déploie le porte-hélicoptères amphibie Tonnerre en Méditerranée

PAR LAURENT LAGNEAU - 6 MARS 2026



Lors de son adresse aux Français, le 3 mars, le président Macron a déclaré qu'il avait donné l'ordre au porte-avions Charles de Gaulle et à son escorte de quitter la mer Baltique pour rejoindre dans les

ETRACO



DES FORCES

H160 et vedette



DES MOYENS

DÉPLOYÉS LOIN, LONGTEMPS, EN ÉQUIPAGE

LA RICHESSE DE LA MARINE



42 000 MARINS
DONT 3 000 CIVILS

LA RICHESSE DE LA MARINE



EFFECTIFS

37 965 militaires en gestion



67 % sous contrat - 33 % de carrière

LES FEMMES DANS LA MARINE

16 % des marins
11 % des marins embarqués
14 % des officiers



5 298 OFFICIERS

24 543
OFFICIERS MARINIERS

7 852
QUARTIERS-MAÎTRES
ET MATELOTS

272
VOLONTAIRES

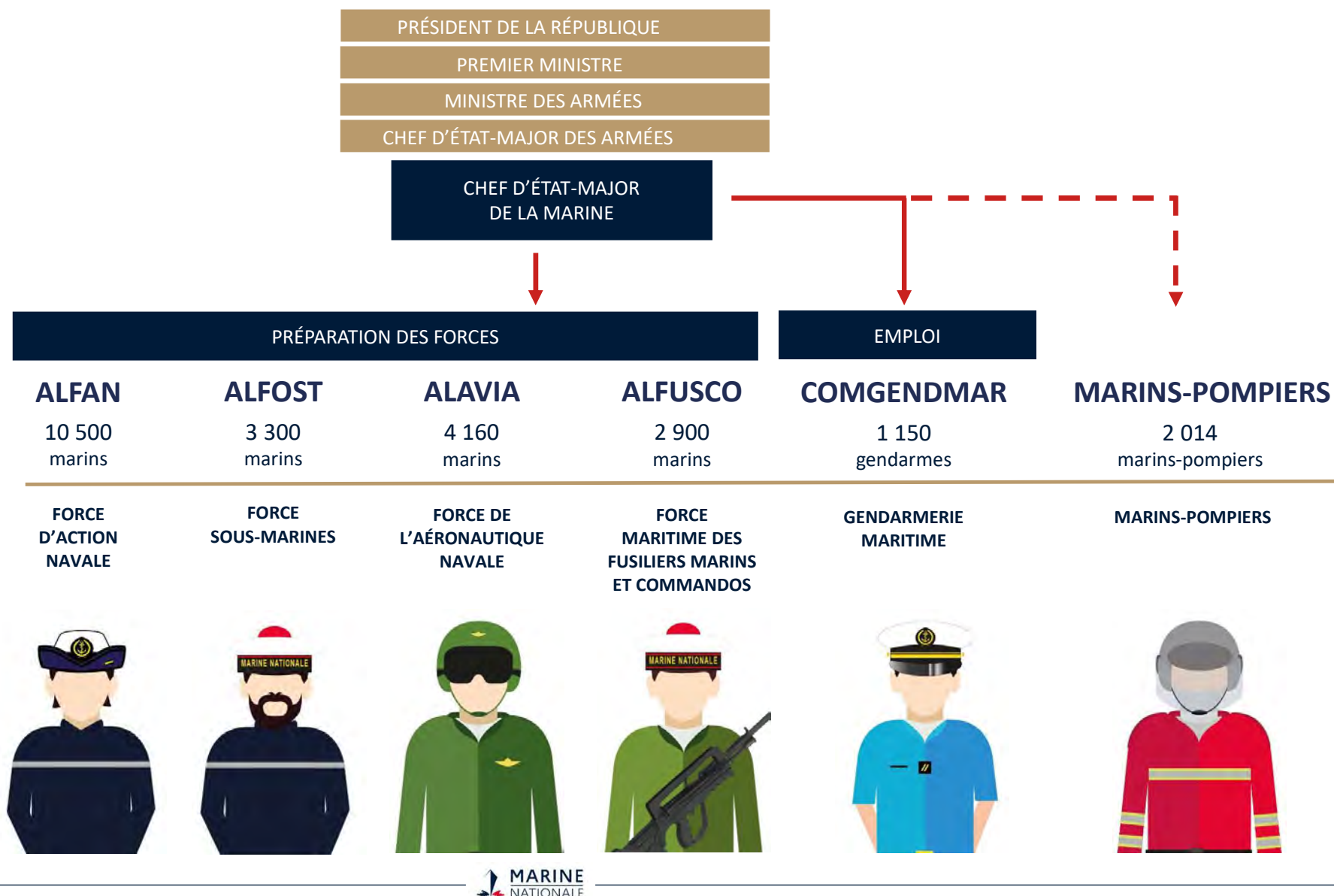


3 000 civils

LA RÉSERVE



ORGANISATION



FAÇADE ATLANTIQUE (BREST, LORIENT, L'ANVÉOC-POULMIC, LANDIVISIAU, ÎLE LONGUE, LA ROCHELLE)

4	Sous-marins nucléaires lanceurs d'engins - SNLE	1	Bâtiment base de plongeurs démineurs - BBPD	9	Vedettes côtières de surveillance maritime (VCSM)	13	Calman Marine - NH90
4	Frégates multi-missions - FREMM	1	Groupe de plongeurs démineurs	41	Rafale Marine	22	Atlantique 2 - ATL2
1	Bâtiment de commandement et de ravitaillement - BCR	1	Bâtiment de renseignement électromagnétique - BRE	11	Xingu	5	Avions école /cap10
2	Patrouilleurs de haute mer - PHM	1	Bâtiment d'essais et de mesures - BEH	8	Falcon 50 M	3	Cirrus SR20
6	Chasseurs de mines - CMT	2	Bâtiments de soutien et d'assistance métropolitain - BSAM	7	Dauphin	4	H 160
4	Bâtiments hydrographiques et océanographiques - BH et BHO	2	Bâtiments d'instruction à la navigation - BIN	3	Hawkeye - E2C	unités	Batallions et compagnies de fusiliers marins
4	Voliers	8	Bâtiments école - BE	6	Falcon 10 M	2	Vedettes de fusiliers marins
1	Patrouilleur côtier de gendarmerie	1	Bâtiment d'expérimentation de la guerre des mines - BEGM	1	Groupement de gendarmes maritimes	6	Unité de Commandos Marine
3	Bâtiments remorqueurs de sonar - BRS					1	Patrouilleur de service public - PAT
1	Patrouilleur - PAT						

FAÇADE MANCHE
MER DU NORD
(CHERBOURG, LE TOUQUET)

3	Patrouilleurs de service public - PSP	1	Compagnie de fusiliers marins
1	Bâtiment base de plongeurs démineurs BBPD	1	Patrouilleur côtier de gendarmerie
1	Groupe de plongeurs démineurs	1	Groupement de gendarmes maritimes
1	Calman Marine - NH90	5	Vedettes côtières de surveillance maritime (VCSM et VCSM-NG)
1	Dauphin		
1	H 160		



FAÇADE MÉDITERRANÉE (TOULON, MARSEILLE, SAINT-MANDRIER, HYÈRES, FRANCE SUD)

6	Sous-marins nucléaires d'attaque de type Suffren - SNA	5	Frégates type La Fayette - FLF	1	Bâtiment ravitailleur de forces (BRF)	1	Unité de Commandos Marine
1	Porte-avions - PA	2	Bâtiments base de plongeurs démineurs - BBPD	14	Calman Marine - NH90	1	Batallion de marins-pompier de Marseille
3	Porte-hélicoptères amphibies PHA	1	Groupe de plongeurs démineurs	14	Panther	1	Patrouilleur côtier de gendarmerie
2	Frégates de défense aérienne - FDA	2	Chasseurs de mines - CMT	11	Dauphin	1	Groupement de gendarmerie maritime
2	Frégates multi-missions - FREMM	3	Patrouilleurs de haute mer - PHM	2	H 160	1	Vedettes côtières de surveillance maritime (VCSM)
2	Frégates multi-missions à capacité de défense aérienne renforcée - FREMM-DA	2	Bâtiments de soutien et d'assistance métropolitains - BSAM	6	St100	7	Vedettes côtières de surveillance maritime (VCSM)
				2	Batallion et compagnie de fusiliers marins		



NOUVELLE-CALÉDONIE (NOUMÉA)

1	Frégate de surveillance - FS	2	Falcon 200 Gardian
1	Bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer BSACOM	1	Dauphin
1	Patrouilleur Outre-mer	1	Détachement de fusiliers marins
1	Vedette côtière de surveillance maritime (VCSM)		

ZONE MARITIME Océan Pacifique



POLYNÉSIE FRANÇAISE (PAPEETE)

1	Frégate de surveillance - FS	1	Patrouilleur Outre-mer	3	Dauphin
1	Bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer - BSACOM	1	Patrouilleur côtier de gendarmerie	1	Détachement de fusiliers marins
1	Remorqueur portuaire côtier - RPC	3	Falcon 200 - Gardian		

ZONE MARITIME ANTILLES



GUYANE (CAYENNE)

2	Patrouilleurs Antilles Guyane - PAG	1	Embarcation remonte filets - ERF	2	Vedettes côtières de surveillance maritime (VCSM)
---	-------------------------------------	---	----------------------------------	---	---

ZONE MARITIME ATLANTIQUE

2	Frégates de surveillance - FS	1	Patrouilleur Antilles Guyane - PAG	2	Remorqueurs portuaire côtiers - RPC	2	Panther	1	Détachement de fusiliers marins	1	Bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer - BSACOM	1	Patrouilleur côtier de gendarmerie
---	-------------------------------	---	------------------------------------	---	-------------------------------------	---	---------	---	---------------------------------	---	--	---	------------------------------------



LA RÉUNION, MAYOTTE, ÎLES ÉPARGES

2	Vedettes côtières de surveillance maritime (VCSM)	2	Frégates de surveillance - FS	1	Bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer - BSACOM	1	Patrouilleur - PAT	1	Patrouilleur polaire - PP	1	Panther	2	Dauphin	1	Détachement de fusiliers marins	1	Patrouilleur
---	---	---	-------------------------------	---	--	---	--------------------	---	---------------------------	---	---------	---	---------	---	---------------------------------	---	--------------

LA RÉUNION (PORT DES GALET)

2	Frégates de surveillance - FS	1	Bâtiment de soutien et d'assistance outre-mer - BSACOM	1	Patrouilleur - PAT	1	Patrouilleur polaire - PP	1	Panther	2	Dauphin	1	Détachement de fusiliers marins	1	Patrouilleur
---	-------------------------------	---	--	---	--------------------	---	---------------------------	---	---------	---	---------	---	---------------------------------	---	--------------

WALLIS-ET-FUTUNA

1	Patrouilleur
---	--------------

ZONE MARITIME NOUVELLE-CALÉDONIE

FORCE D'ACTION NAVALE



FREM-DA Lorraine



PHA Dixmude

UNE CENTAINE
DE BÂTIMENTS DE COMBAT
ET DE SOUTIEN
ET 10 000 MARINS



P-A Charles de Gaulle



POM Auguste Bénébig
Patrouilleur L'Arago



CMT L'Aigle

LE PORTE-AVIONS NUCLÉAIRE

Projection de puissance

LES PORTE-HÉLICOPTÈRES AMPHIBIES

De la mer vers la terre

LES FRÉGATES

Intervention et souveraineté

LES BÂTIMENTS SPÉCIALISÉS ET DE SOUTIEN

Entre souveraineté et appui logistique

LES PATROUILLEURS

Respect des intérêts français
et action de l'Etat en mer

LES BÂTIMENTS DE GUERRE DES MINES

Sûreté des voies maritimes

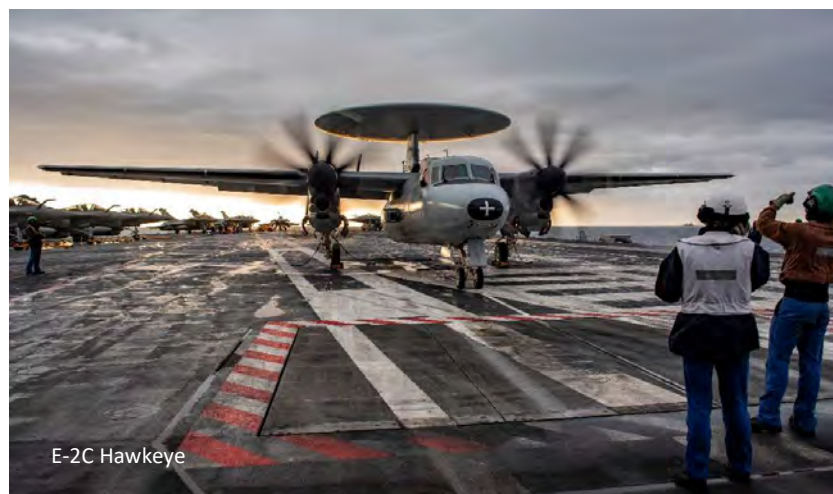
FORCE DE L'AÉRO- NAUTIQUE NAVALE



H160 et Caïman Marine



Rafale Marine



E-2C Hawkeye



Atlantique 2

RAFALE MARINE

Avion de chasse multi rôles

HAWKEYE

Intervention et souveraineté

ATLANTIQUE 2

Patrouille maritime

FALCON

Surveillance des approches et secours en mer

CAÏMAN MARINE

Hélicoptère de combat multi rôles

PANTHER

Hélicoptère embarqué polyvalent

DAUPHIN

Sauvetage en mer et service public

PRÈS DE **200** AÉRONEFS
ET **5 000** MARINS

FORCES SOUS- MARINES



**10 SOUS-MARINS
ET 2 800 MARINS**

SOUS-MARIN NUCLÉAIRE LANCEUR D'ENGINS

Permanence de la dissuasion nucléaire

SOUS-MARIN NUCLÉAIRE D'ATTAQUE

Le chasseur des océans

BATAILLON DES MARINS POMPIERS DE MARSEILLE

2 600 MILITAIRES ET CIVILS
DONT 2 014 MARINS-POMPIERS



UN SAVOIR FAIRE UNIQUE ET POLYVALENT

UN DES LEADERS DE LA SÉCURITÉ EN FRANCE

DES MARINS-POMPIERS ÉDUCATEURS

GENDARMERIE MARITIME

1 200 GENDARMES

PROTECTION DÉFENSE

SAUVETAGE MARITIME

DÉFENSE MARITIME DU
TERRITOIRE

SÛRETÉ MARITIME ET PORTUAIRE

POLICE JUDICIAIRE



CONCLUSION

1/2

- Adéquation des moyens & capacités vs dimensions de notre ZEE & ambitions
- Les leçons du conflit ukrainien : la dronisation
- Les leçons de la guerre des XXX jours ?

Marine nationale : quasiment toute la flotte de surface française est désormais en mer

Vincent Groizeleau - 09/03/2026



© MER ET MARINE - VINCENT GROIZELEAU

CONCLUSION

2/2

- Accroissement des conflits liés au partage des usages et des espaces
- Nouveaux espaces et nouvelles ressources dans un contexte de rivalités et de tensions croissantes entre les Etats.



Bases russes

Bases américaines/OTAN

Base canadienne

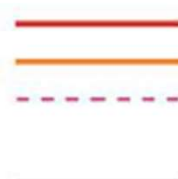
CANADA

États membres du Conseil de l'Arctique, côtiers de l'océan Arctique

ISLANDE

États membres du Conseil de l'Arctique, non côtiers de l'océan Arctique

ENJEUX POUR LE COMMERCE MONDIAL



Passage du Nord-Ouest

Passage du Nord-Est

Potentiel passage transpolaire (horizon 2050)

Limite des 200 milles marins (zone économique exclusive)



Détroit de Béring



Ports déjà aménagés

ÉVOLUTION DE LA BANQUISE



Couverture prévue en 2030

En septembre (extension minimale)

En mars (extension maximale)

RESSOURCES DE LA ZONE



Terminaux de GNL



Terres rares et autres ressources minières



Bassins de ressources pétrogazières

Sources : www.marinerregion.org
www.marinetraffic.com
<http://inside.org/arcticseaiceneews>

500 km

La mer au-delà de la plage

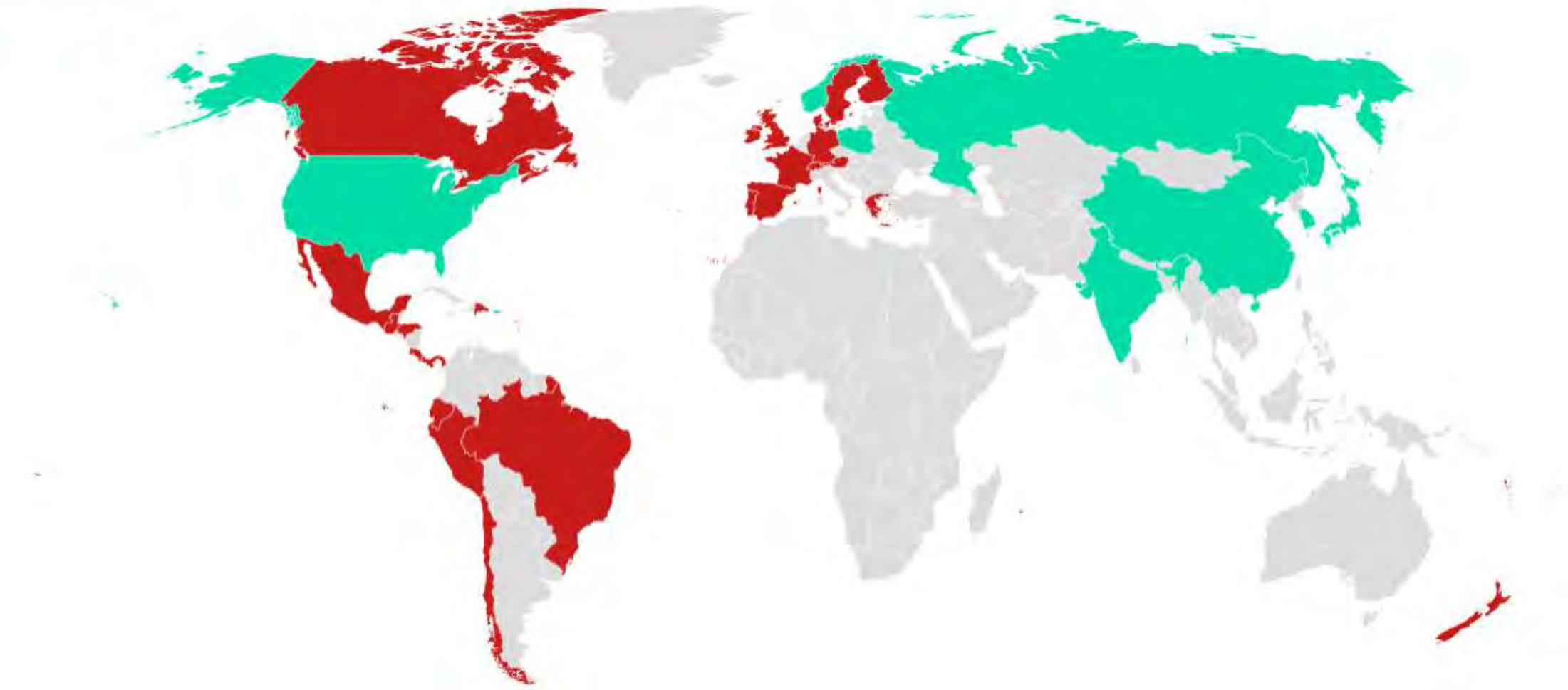


- 1 La pêche côtière
- 2 La pêche au large
- 3 L'aquaculture
- 4 La construction navale
- 5 Les activités portuaires
- 6 L'extraction de granulats
- 7 Le transport maritime
- 8 Les câbles sous-marins
- 9 Les loisirs nautiques et la plaisance
- 10 Les énergies marines renouvelables

Position des pays concernant l'exploitation minière des fonds marins

Certains pays se sont officiellement prononcés pour une interdiction totale ou temporaire des activités minières dans l'océan, en se rangeant notamment derrière l'initiative française d'un moratoire. Au contraire, d'autres soutiennent un lancement rapide de l'exploitation.

■ Contre ■ Pour



LOIN,
LONGTEMPS,
EN ÉQUIPAGE

LA MARINE, CE SONT A TOUT INSTANT :

35 bâtiments à la mer,
2 sous-marins nucléaires en
patrouille,
5 aéronefs en vol,
Soit près de **5.000** marins en mer,
en vol ou sous la mer...



PROCHAINS
RENDEZ-VOUS

2026 – les 400 ans de la Marine



QUESTIONS ?



Sites et comptes officiels de la Marine

<https://www.defense.gouv.fr/marine>

<https://www.linkedin.com/company/marine-nationale/>

Sites spécialisés

<https://www.meretmarine.com> (payant)

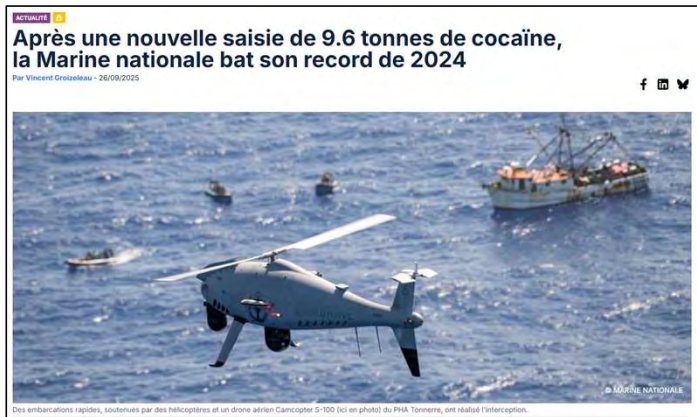
<https://www.opex360.com/>

Contacts du DDPM 54

alexis.beatrix.marine@gmail.com

Les principales forces navales en 2021 (source wikipédia)

Pays ↕	Marine de guerre ↕	Tonnage bâtiments de combat ↕	SNLE ↕	SNA ↕	SMD ↕	Porte-avions ↕	Porte-aéronefs ↕	PHA ↕	TCD ↕	BDC ↕	Croiseurs ↕	Destroyers ↕	Frégates ↕	Corvettes et PO ↕	Total ↕
 États-Unis	US Navy	3 000 000	14	56		11	10		12	10	22	63	23	28	249
 Chine	Marine chinoise	1 200 000	5	8	52	2		6	6	41	4	30	45	142	341
 Russie	Marine russe	1 150 000	10	17	21	1			2	19	4	12	7	35	128
 Japon	Marine japonaise	512 000			24			4	3		4	24	8	6	73
 Royaume-Uni	Royal Navy	457 000	4	6			2		5			6	12	8	43
 Inde	Marine indienne	322 000	1		15	2			1	8		10	17	17	70
 France	Marine nationale	307 000	4	6		1		3				9	6	12	40
 Corée du Sud	Marine sud-coréenne	267 000			18			2		8	3	6	13	15	65



UAV/US
Unmanned Aerial
Vehicle/System

USV/USS
Unmanned Surface
Vessel/System



UUV
Unmanned Underwater
Vehicle/System



« C » = *Combat*
« A » = *Autonomous*



La provenance des migrants et les points d'entrées en Europe

En nombre de migrants détectés

Routes maritimes
Routes terrestres

